

E-350 **EXPEDITION**

性能和有效 载荷之王



E-350 EXPEDITION

高性能，多功能性和坚固耐用是E-350 EXPEDITION 的特点。配合315马力的发动机，使E-350有着其他飞机不可比拟的起飞性能。

重型起落架使得这架飞机在偏远地区粗糙的跑道上降落如同在沥青跑道上降落一样舒适。超过1500磅的载重能力、短距离起降、高速巡航、远距离飞行和续航能力，这些特点使得E-350 Expedition 有着其他飞机不可比的多功能性。

多功能

E-350 Expedition 是市场上功能最多的飞机之一。五座的设计配合行业领先的有效载荷和满油载荷意味着可以装的更多飞的更远。其独特的四门设计，包含两个超大后客舱门，可以提供方便装卸货物和上下乘客。

E-350 拥有宽大的客舱 (53英寸) 同时拥有超大的空间。每个后排独立座椅可以简单的拆除和存放，提升了飞机的多功能性。E-350 的后客舱可以存放如自行车，橡皮艇，冲浪滑板，滑雪橇或其他的大型货物。

E-350真正的多功能性体现在任何地方都可以使用。这款飞机的三合一设计：远途飞行的巡航飞机，坚固耐用的野外飞机或是高性能的水上飞机。其坚固的起落架和短距离起降性能可以使得E-350 可以适应任何跑道。每架E-350 都提供标准的漂浮设备套件，所以E-350可以轻松改装成大负载，高性能的水上飞机。



发动机的选择 (标准/涡轮)

E-350有标准型和涡轮型发动机可供选择。在同类型飞机中，这两款发动机均具备出色的动力和性能表现。而当飞行员需要进行高海拔飞行，高温与高海拔作业，高速巡航和最远距离飞行时，E-350的涡轮型发动机可以提供更优异的性能保障。

去任何地方， 做任何事情的终极版飞机。

E-350 Expedition 是市场上唯一一款真正意义上的5座远程飞机。行业领先的有效载荷使其可以在包括飞行员，乘客，行李和满载燃油的情况下，提供750海里的飞行距离。不用像其他的飞机一样因为考虑载客而在燃油和飞行距离上做出一定让步。只有E-350能够飞行如此远的距离，而不用中途为加油而停留。

E-350 两栖飞机也是其同级飞机里有效载荷和性能的领军者。其性能和运输能力不仅在活塞式两栖飞机市场上突出，而且在陆上飞机也是很突出的。这款飞机是市场上现有的唯一两栖，可以搭载4名乘客及行李进行长途旅行的飞机。漂浮装置的附着点是E-350的标准配置，可快速简便的改装成水上飞机。



是什么让E-350 比其他飞机在载重能力上能如此突出。



性能。 E-350 为良好的性能而建

E-350 出厂配置包含了许多通常只有在售后升级才能安装的改装。其使用了在这个等级里最好的发动机，莱康明IO-580，可生成315马力的动力。

E-350 出厂配置了高级短距离起降套件，包括翼尖延伸，涡流发生器和福勒式襟翼来实现这个级别里最好的起飞性能和超低失速速度。

E-350 拥有快速，低风阻设计。其悬臂翼意味着没有机翼支柱，这就不会大幅降低巡航速度。特别是在慢速的时候，其巨大的尾翼可以提供出色的响应能力。



高性能，多用途，坚固可靠

坚固的构造和安全性。 坚固耐用是每架E-350 特征。

E-350 配有坚固而且特别为野外荒芜地区飞行准备的前三点是起落架, 直接连接在钢管框架上。



超大的客舱是由粗大的钢管框架组成, 起到最大限度的保护性和安全性。同时客舱和整流罩的蒙皮是使用轻型碳纤维和高级复合材料制成。然而为了方便维护和维修, 机翼和尾翼仍然使用的传统的铝制蒙皮和铆钉组成。

安全性是E-350设计时非常重要的考虑因素, 这包括主驾和副驾驶的标准四点固定安全带, 四个可以开启180度的门, 无论襟翼的位置, 只需拉动一个插销装置, 就可以快速的为所有乘客提供出口。

结合佳明先进的G500 / 600航电面板

E-350每个座椅的视野效果是其他同类型飞机不可比的。



技术指标

E-350 EXPEDITION		总重量 标准 FBA-2C3 型号 FBA-2C3		总重量 涡轮 FBA-2C3T 型号 FBA-2C3T	
> 重量和平衡					
最大起飞重量 (MTOW)	3,800 lb	1,724 kg	3,800 lb	1,724 kg	
基本空载重量*	2,300 lb	1,034 kg	2,400 lb	1,089 kg	
可用载重	1,500 lb	680 kg	1,400 lb	635 kg	
> 速度					
TAS (实际空速) 8000 ft	156 ktas	289 km/h	170 ktas	315 km/h	
巡航高度	8,000 ft	2,438 m	20,000 ft	6,096 m	
失速速度	54 kcas	100 km/h	54 kcas	100 km/h	
> 航程					
最大航程	750 nm	1,389 km	798 nm	1,478 km	
最大续航	6.5 hrs		6.5 hrs		
燃油容量 (可用)	98.3 US gallons	372 litres	98.3 US gallons	372 litres	
满油情况下的有效载荷	900 lbs	408 kg	800 lbs	363 kg	
> 起飞和着陆的性能					
海平面的起飞滑跑距离	775 ft	236 m	777 ft	237 m	
海平面的起飞到50英尺离地高度距离	1,286 ft	392 m	1,297 ft	395 m	
海平面着陆滑跑距离	608 ft	185 m	608 ft	185 m	
从15米 (50英尺) 着陆距离	1,478 ft	450 m	1,478 ft	450 m	
> 爬升					
在海平面的爬升速率	1,091 fpm	333 mpm	1,058 fpm	322 mpm	
在海拔5000英尺的爬升速率	835 fpm	255 mpm	1,000 fpm	305 mpm	
> 正常负载因素					
机翼负载	20.5 lbs/ft²	100 kg/m²	20.5 lbs/ft²	100 kg/m²	
功率负载	12.1 lbs/shp	5.5 kg/shp	11.9 lbs/shp	5.4 kg/ shp	
> 发动机					
发动机	Lycoming IO-580-B1A		Lycoming TIO-540 AH1A		
马力	315 hp @ 2700 rpm		300 hp @ 2500 rpm		
> 特征					
座椅	5, including pilot				
客舱门	4				
客舱宽度	53 in	1.35 m			
客舱高度	50 in	1.27 m			
客舱长度**	114 in	2.90 m			
翼展 (英寸)	38' 2 in	11.63 m			
> 漂浮装置					
水上漂浮装置 Aerocet 3500L (MTOW)**	3,800 lb	1,724 kg			
两栖装置 Aerocet 3400 (MTOW)***	3,775 lb	1,712 kg			

PACIFICAEROSPACE

PACIFIC AEROSPACE LTD

Private Bag 3027,
Hamilton 3240, New Zealand
333 Airport Road,
Hamilton 3282, New Zealand

TEL +64 7 843 6144

FAX +64 7 843 6134

EMAIL aircraft@aerospace.co.nz

WEB www.aerospace.co.nz

只有以上漂浮装置被批准使用在FBA-2C3E-350上

**没有可收起的起落架, 所以只能在水面上使用。
***配有可收起的起落架意味着可以在陆地和除去水面以外的地方使用

* 基本空载总量是整机不包括可选的仪器, 但是包括发动机滑油和不可用燃油重量。
† 如果拆除副驾驶座椅, 客舱可以装载长114英寸 (2.9米) 的超大型物品。如拆除副驾驶的方
向舵踏板, 还有额外的14英寸 (0.36米) 的长度可以使用。

PACIFICAEROSPACE

PACIFIC AEROSPACE LTD

Private Bag 3027,
Hamilton 3240, New Zealand
333 Airport Road,
Hamilton 3282, New Zealand

TEL +64 7 843 6144

FAX +64 7 843 6134

EMAIL aircraft@aerospace.co.nz

WEB www.aerospace.co.nz