

Nevers

Un nouvel avion pour le Club parachutiste Paris-Nevers

Un jour improbable ce samedi 6 décembre dernier, plus indiqué pour un traîneau de Père Noël que pour un avion.

Et pourtant, il a surgi de la brume, des nuages bas, pour s'aligner en vue de l'aérodrome de la Sangsue avec Daniel Schartz aux commandes, l'un des pilotes largueurs habitués du club parachutiste Paris-Nevers. Blanc, neuf, néo-zélandais, fraîchement validé par la douane, le PAC-750, monoturbiné est un genre de merveille, avion utilitaire spécialement conçu pour le parachutisme et bien d'autres tâches aéronautiques. Il est surtout le grand rêve des initiateurs du nouveau club neversois, jusqu'ici équipé d'un Pilatus de location.

L'accueil a été chaleureux, en présence de membres du club local de l'Aéronautique du Nivernais, en présence également du Corinne Mangel, pilote émérite et conseillère municipale de Nevers. 20 000 kilomètres depuis l'hémisphère sud, puis une étape douanière à Troyes, enfin un dernier saut de puce jusqu'à Nevers en cette fin d'automne et les premiers largages sont attendus pour le dernier week-end de février.

Jean-Luc Massier, co-fondateur du club, son épouse et les financeurs de l'appareil ont vécu la dernière étape derrière leur ami et commandant de bord. Ils réaliseront, lors de la saison prochaine, avec cet avion, les nombreux sauts qui devraient émailler la seconde saison du nouveau club.

Le mot du président

Le PAC-750 sera opérationnel, dès la fin du mois de février 2015, pour les largages au-dessus de la plate forme aéroportuaire de La-Sangsue, à Nevers et il sera le seul appareil de ce type en service en France, alors même qu'une douzaine d'autres sont déjà présents en Europe. « Il est au même prix que le Pilatus et affiche les mêmes performances que le Caravan américain », explique Jean-Luc Massier, président de la SAS Nevers-All-Ways pour justifier son choix.

Mais encore, la large porte coulissante vers le haut, les marche-pieds généreux, les poignées extérieures, permettront un confort de pratique pour les vidéastes et les adeptes des figures collectives.

La vitesse de largage relativement lente, le train tricycle plus sécurisant et la capacité d'emport de dix-sept paras, font définitivement la différence. Solide, puissant, cet avion devrait essaimer petit à petit dans les clubs et à cet effet, la société neversoise devient distributeur officiel du type pour la France.



Le PAC-750 à son arrivée sur le tarmac de Nevers-La-Sangsue. Photo Pierre Duriot



De gauche à droite, Pascal Champagnat, Maryline et Jean-Luc Massier. Photo Pierre Duriot

Le PAC-750 : caractéristiques techniques

Pacific Aerospace a développé, à l'origine, le PAC Cresco dont les ventes se sont hélas, mises à stagner. Pourtant cet avion a fortement intéressé les clubs de parachutisme pour sa vitesse ascensionnelle élevée. Le constructeur a donc développé un nouvel appareil, spécifiquement dévolu, dès son origine, au parachutisme sport et présenté en 2003.

Le nouvel avion conserve l'architecture générale du PAC Cresco et son train d'atterrissage fixe, tricycle, en fait une machine plus facile à poser qu'un train classique avec roulette de queue. Le fuselage a été redessiné, avec une porte ou une double porte latérale à panneaux coulissants vers le haut et l'intérieur de la carlingue.

Les performances en montée, la capacité d'emport de charge, ainsi que les distances

de décollage et d'atterrissage courtes en font un outil idéal pour tous les types de terrains d'aviation.

La réalisation se solde donc par un appareil très polyvalent dont les principales configurations possibles sont les suivantes :

1. Transport léger pour 6 à 9 passagers
2. Cargo léger
3. Parachutisme (1 pilote et 17 parachutistes)
4. Sanitaire (2 civières et 3 passagers assis)
5. Travail agricole (trémie de 3 000 litres)
6. Surveillance aérienne...

Par Pierre Duriot

CYPRES
service
excellent