

CT-4E **AIRTRAINER**

胜过所有其
它机型



BGAC
北京通航

PACIFIC
AEROSPACE

CT-4E AIRTRAINER

CT-4E教练机是市场上最好的初级教练机，配有单发动机和两个座位，机翼为下单翼，全金属结构，可进行全能特技飞行，并配有牢固的三轮起落架。Lycoming AEIO-540-L1B5 系列的六缸发动机 (300马力) 驱动 Hartzell 三叶螺旋桨为CT-4E教练机提供动力。

宽敞的驾驶舱内有为背包降落伞设计的并排座椅、两套发动机和螺旋桨控制推杆、两根控制杆和全套数字化玻璃驾驶仪表。驾驶舱翻盖可弹射，有足够的空间使用头盔。

CT-4E教练机的疲劳寿命长达1万4千个小时，使您可以花更少的钱飞行更长的时间。

CT-4E教练机极其适合初级飞行训练，能同时满足基本训练和高级训练的要求。

设计符合美国联邦航空管理局颁布的联邦航空法23部有关特技飞机的要求，并在许多方面符合英国军方采用的AVP90标准。

由于制造方法简单、牢固，所采用的材料性能优良，CT-4E教练机在服役条件下易于维修。

可以说CT-4E教练机是当今市场上功能最全、最有竞争力的基础教练机。在爬升、速度、转向、滚转速率、耐久性和有效载重方面，均优于相同价位的具有可比性的其它飞机。



**PACIFIC
AEROSPACE**

PACIFIC AEROSPACE LTD

Private Bag 3027, Hamilton 3240, New Zealand
333 Airport Road, Hamilton 3282, New Zealand

TEL +64 7 843 6144

FAX +64 7 843 6134

EMAIL aircraft@aerospace.co.nz

WEB www.aerospace.co.nz

高性能，多用途，坚固可靠

> 重量 (基本配置, Hartzell螺旋桨)

基本空机重量	1,700 lb	770 kg
最大总重量	2,600 lb	1,180 kg
最大落地总重量	2,600 lb	1,180 kg
配载重量 (多用途类)	170 lb	77 kg
配载重量 (特技类)	100 lb	45 kg

> 性能

国际标准大气, 风速为0, 2名飞行员

起飞滑跑距离	600 ft	182 m
降落滑行距离	553 ft	169 m
爬升速率	1,830 ft/min	558 m/min
实用升限	18,200 ft	5,547 m

> 空速

最大速度	209 kias	387 km/h
失速速度 (全襟翼)	54 kias	100 km/h
最大飞行速度	148 kias	274 km/h
最大结构巡航速度	149 kias	276 km/h

> 发动机

Textron Lycoming AEIO-540-L1B5	300 hp @ 2700 rpm
--------------------------------	-------------------

> 燃油

航空汽油

> 规格

特技飞行	Full
座位	2 (side-by-side)
过载限制	+6g to -3g
航空电子设备	Garmin
加油口	Overwing
可弹射驾驶舱盖	Yes
机组人员的降落伞	Yes

> 外部尺寸

面积

机翼总面积	129 sq ft
襟翼	22.60 sq ft
副翼	11.56 sq ft
横尾翼 (带升降舵)	16.24 sq ft
升降舵	16.70 sq ft
垂直尾翼和方向舵 (位于机身上方的区域)	12.69 sq ft

> 内部尺寸

面积

机舱内部宽度	3.64 ft	1.11 m
机舱内部长度	8.93 ft	2.72 m
机舱内部高度	3.83 ft	1.17 m